



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4

1.1. Název zakázky:

**Dokončení překladiště KD Kolín – Kolej č. 1a
a spojka kolejí č. 1 a č. 2**

1.3. Identifikační údaje o zadavateli

Název:

T-PORT, spol. s r.o.

Sídlo:

Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7

IČO:

65413865

1.4. Zakázka podle předmětu:

Zakázka na stavební práce

1.5. Forma zadávacího řízení:

Zakázka mimo režim zákona – zadávána dle
pravidel poskytovatele dotace

Na základě obdržené žádosti či žádostí poskytuje zadavatel níže uvedené vysvětlení
zadávací dokumentace.

DOTAZ 1

Uchazeč žádá zadavatele o určení či upřesnění, jaký prostor bude zhotoviteli poskytnut pro
potřeby stavby. Zejména se jedná o prostor pro případnou mezideponii. Prosíme o
jednoznačné sdělení tj. číslo parcelní, m2 nebo vyznačení na mapě atp...

ODPOVĚĎ 1

Zadavatel vyhrazuje prostor pro zřízení staveniště a případnou mezideponii stavebního
materiálu na pozemcích parc. č. 1572 a 1618/4 k.ú. Kolín v místech zakreslených na mapě,
která tvoří přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

DOTAZ 2

Ve výkazu výměr „549_ZOV - Úprava nájezdu na lodní rampu Podrobný výkaz výměr pro
položku hlavního rozpočtu stavby objekt "530_0 Rekonstrukce vlečky Přístav Kolín VRN",
položka poř.č. 4, kód 032403000" je položka:

3	K	113106192	Rozebrání vozovek ze silničních dílců se spárami zalitými cementovou maltou strojně pl do 50 m2	m2	454,754
---	---	-----------	--	----	---------

PP

Rozebrání dlažeb a dílců vozovek a ploch s přemístěním hmot na
skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní
prostředek, s jakoukoliv výplní spár strojně ze silničních dílců
jakýchkoliv rozměrů, s ložem z kameniva nebo živice se spárami
zalitými cementovou maltou

VV

454,754

454,754

Ve výkazu výměr ale už dále nejsou další položky, ze kterých by bylo zřejmé, co se s
rozebranými panely bude dál dít. Tak, jak to je nyní ve výkazu výměr zadáno by to
znamenal, že se panely uloží vedle rozebírané plochy anebo, že zadavatel dodá dopravní
prostředek a na něj se panely naloží. Prosím o upřesnění.



ODPOVĚĎ 2

Panely budou uloženy na místě podle pokynu zadavatele pro jejich využití v následující (navazující) stavbě, kdy bude potřebné opět využít plovoucí nakládací rampu a upravit provizorní křížení přes koleje č. 1A a 2A.

DOTAZ 3

Ze zadávací dokumentace vyplývá, že není zcela zajištěno financování stavby a vítězný uchazeč v tomto smyslu nebude nijak zajištěn. Uchazeč se tak ptá, zda a případně jakým způsobem bude vítězný uchazeč před zahájením prací na díle obeznámen s tím, že financování stavby je zajištěno? V případě, že tomu tak nebude, je zadavatel schopen dodat vítěznému uchazeči jiný způsob zajištění (například bankovní záruku, zálohu, ručení České přístavy a.s.)?

ODPOVĚĎ 3

Zadavatel nerozumí otázce tazatele ani jeho obavám. Zakázka bude plně hrazena z finančních prostředků zadavatele, který má dostatek finančních prostředků k financování celé zakázky. Následně bude zadavatel žádat o finanční příspěvek poskytovatele dotace v souladu s dotačním programem a smlouvou uzavřenou mezi zadavatelem a poskytovatelem dotace.

INFORMACE

Zadavatel rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 1 pracovní den. Zadavatel v důsledku tohoto svého postupu upravuje ve Svazku 1 zadávací dokumentace znění článku 11. 1., kde se původní znění tohoto článku ruší a nahrazuje se novým platným a pro zpracování nabídky závazným zněním následovně:

LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídek končí dne **10. 12. 2020 do 10:00 hod.**

Přílohy:

1) ZOV KONCEPT